



Bericht aan de leden van de Brabantse Carnavals Federatie.

Zeeland, 26-01-2024

Verzekering van optochtwagens

Een aantal leden zijn verzekerd bij de Vereende. Deze maatschappij heeft in zijn voorwaarden opgenomen dat er max. 20 personen op een wagen mogen. Dit is voor sommige leden een probleem.

De Nederlandse verzekeraars hebben nagenoeg allemaal aangegeven geen interesse te hebben, gezien het risico bij meer dan 20 personen op een wagen. Dit komt met name door de bepalingen in de WAM waarbij er bedragen worden genoemd voor vervoer van personen.

Alleen Nationale Nederlanden heeft de mogelijkheid dit te verzekeren onder strikte voorwaarden via een tussenpersoon om optochtwagens, ook met meer dan 20 personen op de wagen, te verzekeren.

Er gelden dus een aantal strikte voorwaarden, waarvan één van de belangrijkste: De vereniging of stichting moet ingeschreven zijn bij de KvK en het trekkende of zelfrijdende voertuig moet eigendom zijn/op naam staan van de vereniging/stichting.

Overige voorwaarden:

- Er moet sprake zijn van evenement waarvoor vergunning is afgegeven;
- Aan het werkmaterieel is niet meer dan één (1) praalwagen of platte kar bevestigd;
- Alle zitplaatsen op de praalwagen of platte kar hebben een rugleuning;
- Alle sta-plaatsen op de praalwagen of platte kar zijn voorzien van een beugel-handgreep of omheining, die tenminste 120 centimeter hoog is en nagelvast aan de praalwagen of platte kar zijn bevestigd;
- Er zijn niet meer personen op het werkmaterieel dan het aantal aanwezige zit- en sta-plaatsen;
- Per drie kinderen jonger dan 14 jaar is minstens één volwassene aanwezig;
- De bestuurder van het werkmaterieel is in het bezit van een (trekker)rijbewijs;

Daarnaast gelden de reguliere zaken zoals alcohol-uitsluiting etc.

Gedekt is schade die ontstaat terwijl het werkmaterieel wordt gebruikt om te rijden met een aangekoppelde praalwagen of platte kar ter voorbereiding op, van, tijdens en naar een (carnavals)optocht.

Het ziet er naar uit dat er voor dit jaar geen passende oplossing beschikbaar is.



Advies van de verzekeraars:

Voor wat betreft de komende optochten bevelen de verzekeraars de verenigingen en stichtingen aan om de volgende zaken onder de deelnemers kenbaar te maken en zover mogelijk hier ook enige controle op uit te oefenen (ook in het kader van bestuurders-aansprakelijkheid):

- Controleer de verzekeringsdekking van elke deelnemer, vraag of men een verzekeringsbewijs/ polis kan overleggen, zo nee geen deelname;
- Maak (en normaal gesproken denk ik vanzelfsprekend) kenbaar dat de bestuurders van het voertuig geen alcohol mogen nuttigen tijdens en voor de optocht;
- Wijs de deelnemers erop dat op de weg naar het vertrekpunt geen passagiers op de platte karren of wagens mogen zijn, pas op de vertreklocatie mag men op de praalwagen of platte kar aanwezig zijn;
- Bij de polissen van vereende geldt dat men niet op en af mag stappen tijdens de optocht, ik zou dit in het regelement opnemen;

Voor 2025 wil de BCF, samen met een tussenpersoon, kijken of er toch alternatieven te vinden zijn. Mogelijk via buitenlandse verzekeraars. Dit vergt echter helaas meer tijd.

Het zou voor ons leerzaam zijn om jullie ervaringen en mogelijke alternatieven te vernemen, zodat we die mee kunnen nemen in het vervolgtraject.